Reconstruction de la route 132 à Carleton-sur-Mer

SÉANCE D'INFORMATION

21 octobre 2026

Québec

Table des matières

- Présentation de la Ville
- Localisation
- Problématique et objectifs
- Description des solutions
- Incidences des travaux sur la circulation
- Autres contraintes du projet
- Échéancier et enjeux
- Prochaines étapes



Historique du projet

- Depuis les années 90, plusieurs initiatives ont été menées :
  - Diagnostic des conduites (aqueduc, sanitaire);
  - Projet de mise en valeur du boulevard Perron;
  - Projet d’îlots de ralentissement aux extrémités du centre-ville;
  - Analyse des conséquences du projet sur la santé.

Carleton-sur-Mer

Québec

Démarrage

- 2019 | Rapport sur les besoins et objectifs de la Ville
  - État des conduites à remplacer;
  - Amélioration de la sécurité du tronçon;
  - Amélioration de la fluidité de la circulation;
  - Vision de la Ville sur la mobilité durable.

Carleton-sur-Mer

Québec

Avancement du projet

- Novembre 2024 | Signature d’une entente de collaboration Ville-Ministère;
- Avril 2026 | Mandat à l’équipe d’aménagement de l’Union des municipalités du Québec;
- Octobre 2026 | Première présentation publique : nous voulons vous entendre!

Carleton-sur-Mer

Québec

Localisation



Québec

Problématique et objectifs

DESCRIPTION DE LA PROBLÉMATIQUE

- Réseau d'égout pluvial à remplacer;
- Réseaux d'égout sanitaire et d'aqueduc en fin de vie (bris fréquents);
- Manque d'aménagements favorisant le transport actif;
- Problème de visibilité en raison du stationnement en bordure de la route;
- Accès à des entrées privées et commerciales déficients ou non conformes;
- Fluidité problématique sur la route 132 en période estivale;
- Désalignement des rues du Quai et F.-Leblanc;
- Vitesse élevée à l'approche de la zone urbaine;
- Ponceau du ruisseau Bastien, sous la route 132, à l'intersection avec les rues du Quai et F.-Leblanc, en fin de vie;
- Système de feux de circulation à remplacer.

Problématique et objectifs (suite)

OBJECTIFS DU PROJET

- Reconstruire le réseau d'égout pluvial (Ministère), le réseau d'égout sanitaire et le réseau d'aqueduc (Ville);
- Réaménager la route, y compris l'implantation d'aménagements favorisant le transport actif (accotements cyclables, trottoirs, pistes polyvalentes, passages pour piétons, etc.);
- Ajouter des aménagements en périphérie du centre-ville pour favoriser la réduction de vitesse à l'approche de la zone urbaine;
- Reconstruire le ponceau du ruisseau Bastien, sous la route 132.

Problématique et objectifs (suite)

OBJECTIFS DU PROJET

- Remplacement des systèmes de feux de circulation et réaménagement des intersections suivantes :
  - Rue du Quai - rue F.-Leblanc - route 132;
  - Rue Comeau - route 132.



Québec

Description des solutions

PARAMÈTRES ANALYSÉS

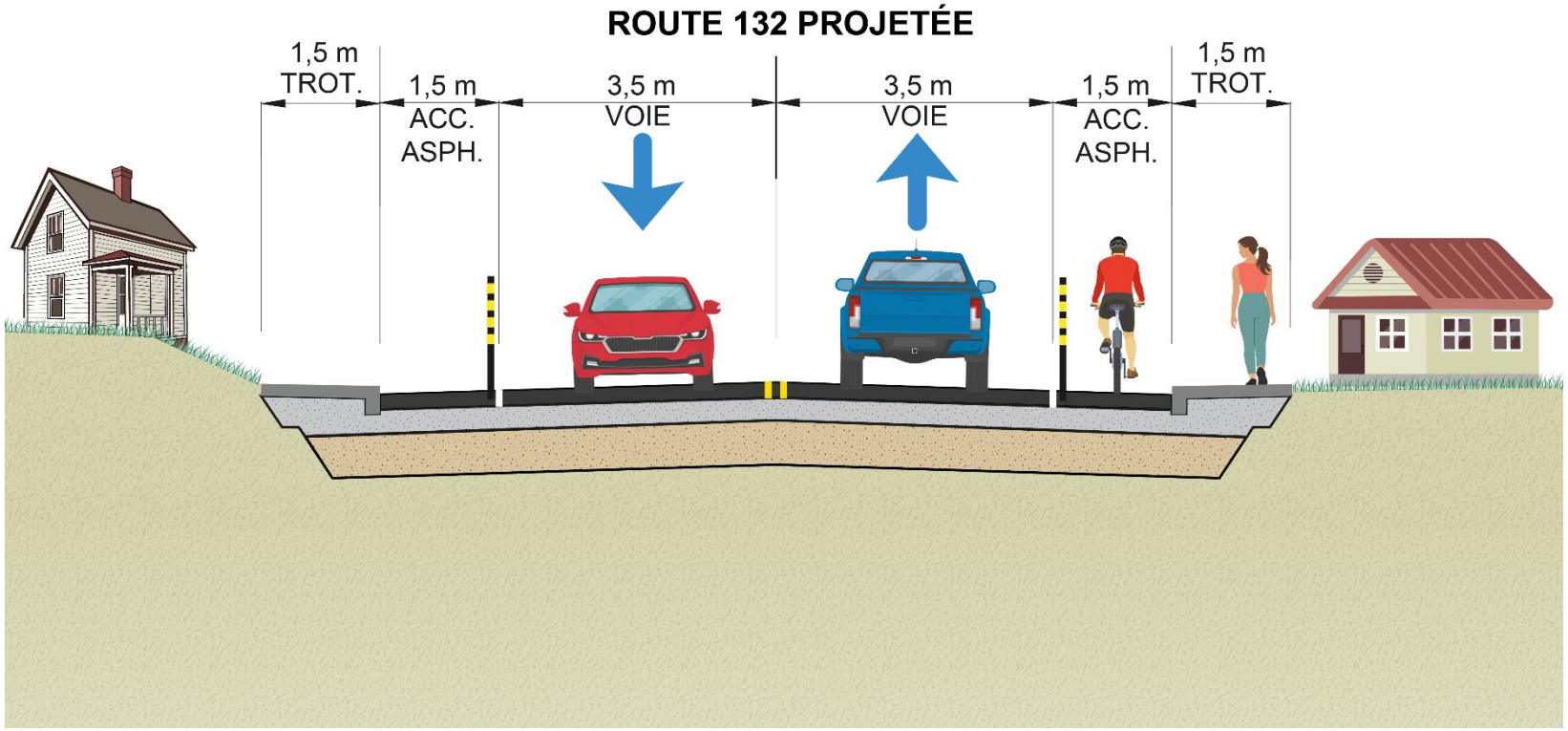


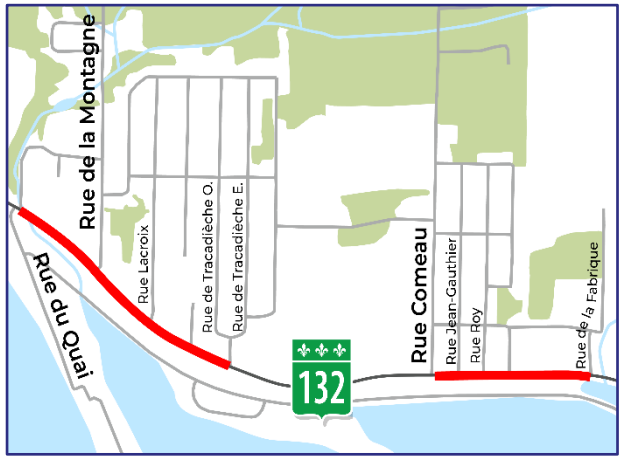
- Gabarit de la route et des voies cyclables;
- Intersection des rues du Quai et F.-Leblanc;
- Intersection de la rue Comeau;
- Accès aux commerces et entrées privées;
- Îlots déviateurs (terre-pleins);
- Ponceau du ruisseau Bastien, sous la route 132;
- Infrastructures souterraines;
- Signaux lumineux;
- Éclairage.

Description des solutions (suite)

GABARIT DE LA ROUTE ET DES VOIES CYCLABLES

Tronçon à l'ouest de la rue de Tracadièche et entre les rues Comeau et de la Fabrique (bande cyclable)





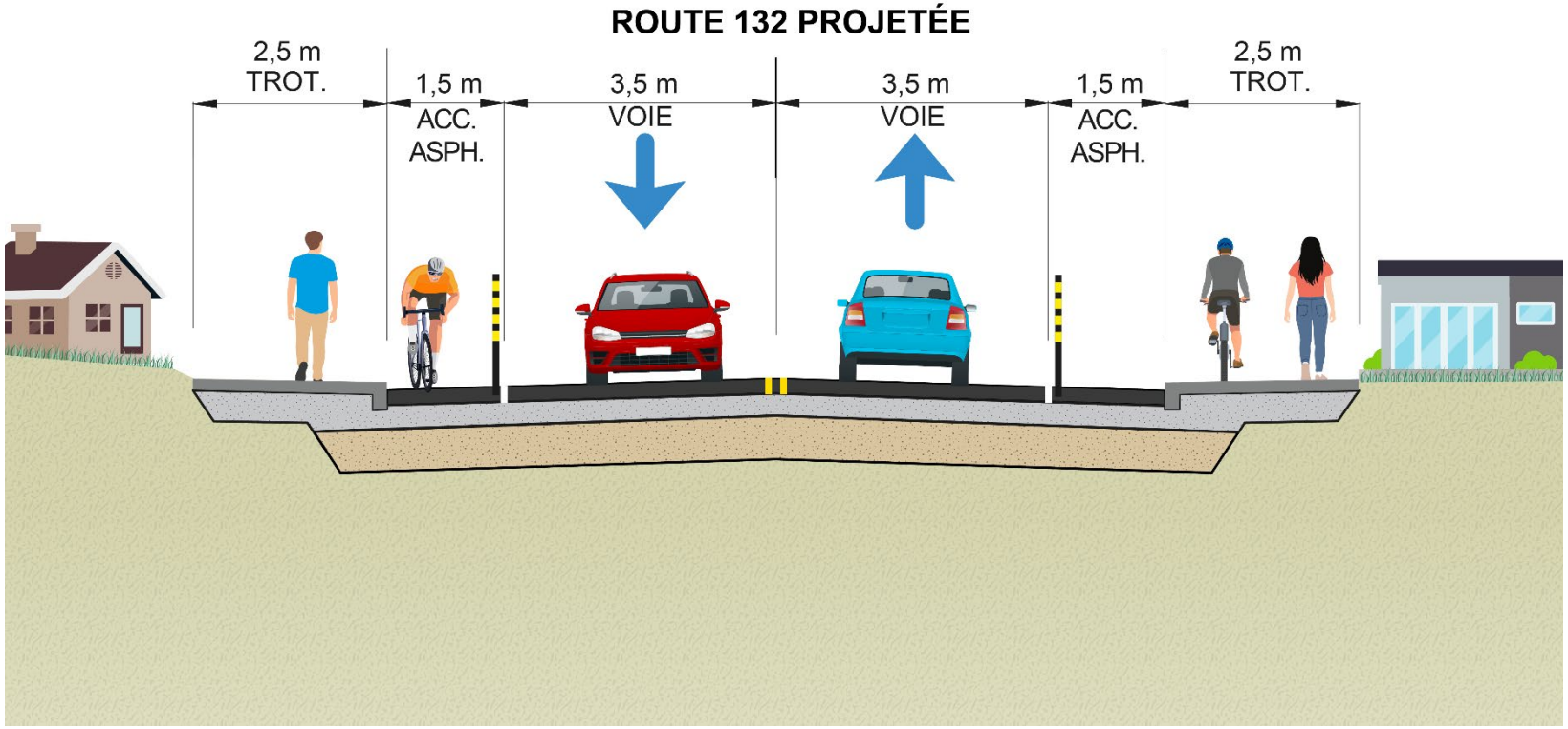
Des **bornes** sur les lignes de rives sont recommandées en période estivale afin de délimiter visuellement la bande cyclable.

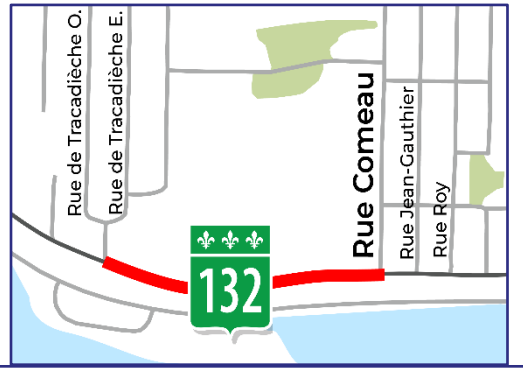
Québec

Description des solutions (suite)

GABARIT DE LA ROUTE ET DES VOIES CYCLABLES

Tronçon entre les rues de Tracadièche et Comeau (piste polyvalente)





Piste polyvalente de 2,5 m

Avantages :

- Augmente le niveau de sécurité;
- Favorise le transport actif.

Inconvénients :

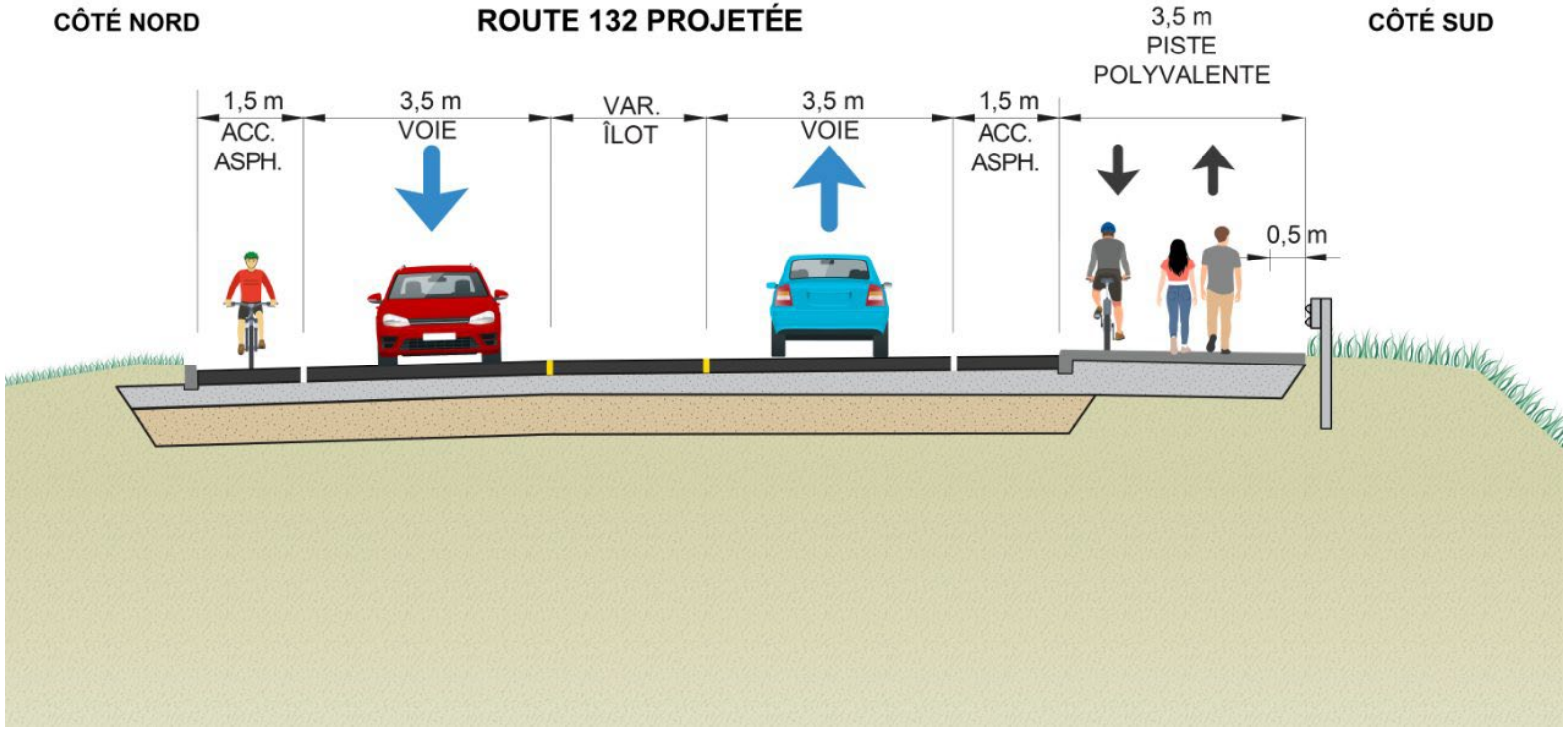
- Nécessite des acquisitions et le déplacement de services publics;
- Entretien supplémentaire.

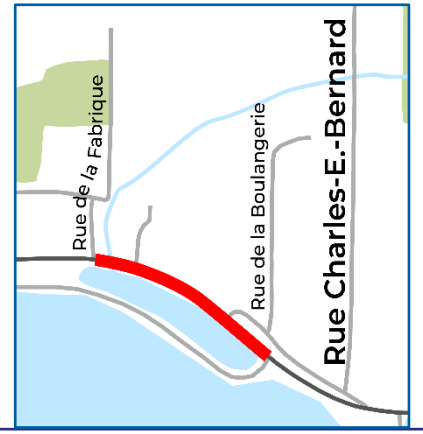
Québec

Description des solutions (suite)

GABARIT DE LA ROUTE ET DES VOIES CYCLABLES

Tronçon à l'est de la rue de la Fabrique (piste polyvalente)





Piste polyvalente de 3,5 m

Avantages :

- Améliore la sécurité et favorise le transport actif, notamment entre la piste cyclable à l'est et les aménagements prévus au centre-ville;
- Maximise les aménagements de transport actif dans l'espace disponible.

Inconvénient :

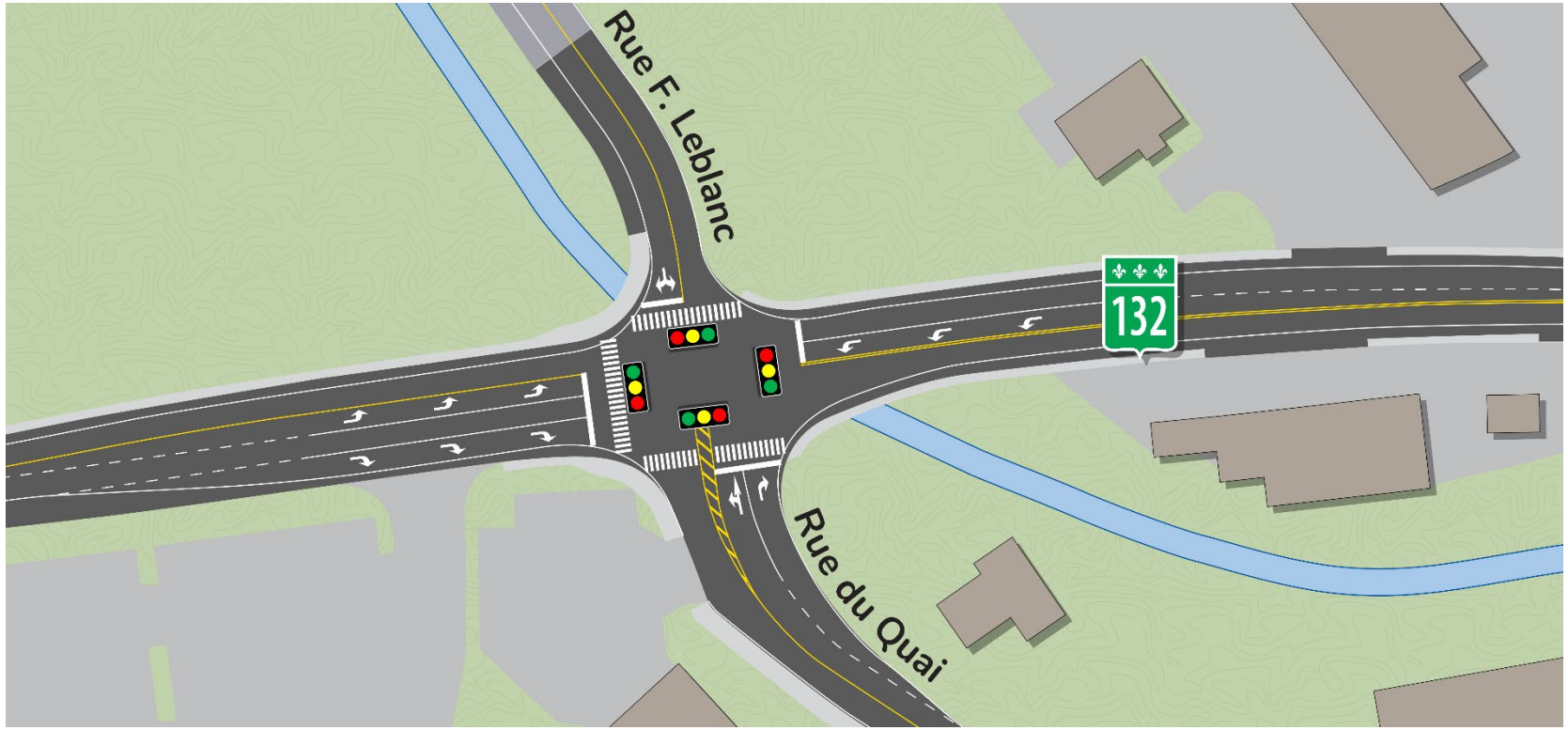
- Entretien supplémentaire.

Québec

Description des solutions (suite)

INTERSECTION DES RUES DU QUAI ET F.-LEBLANC

Correction de l’alignement de la rue F.-Leblanc



Avantages :

- Amélioration de la fluidité grâce au séquençage des feux;
- Amélioration de la visibilité;
- Adoucissement de la pente à l’intersection.

Inconvénients :

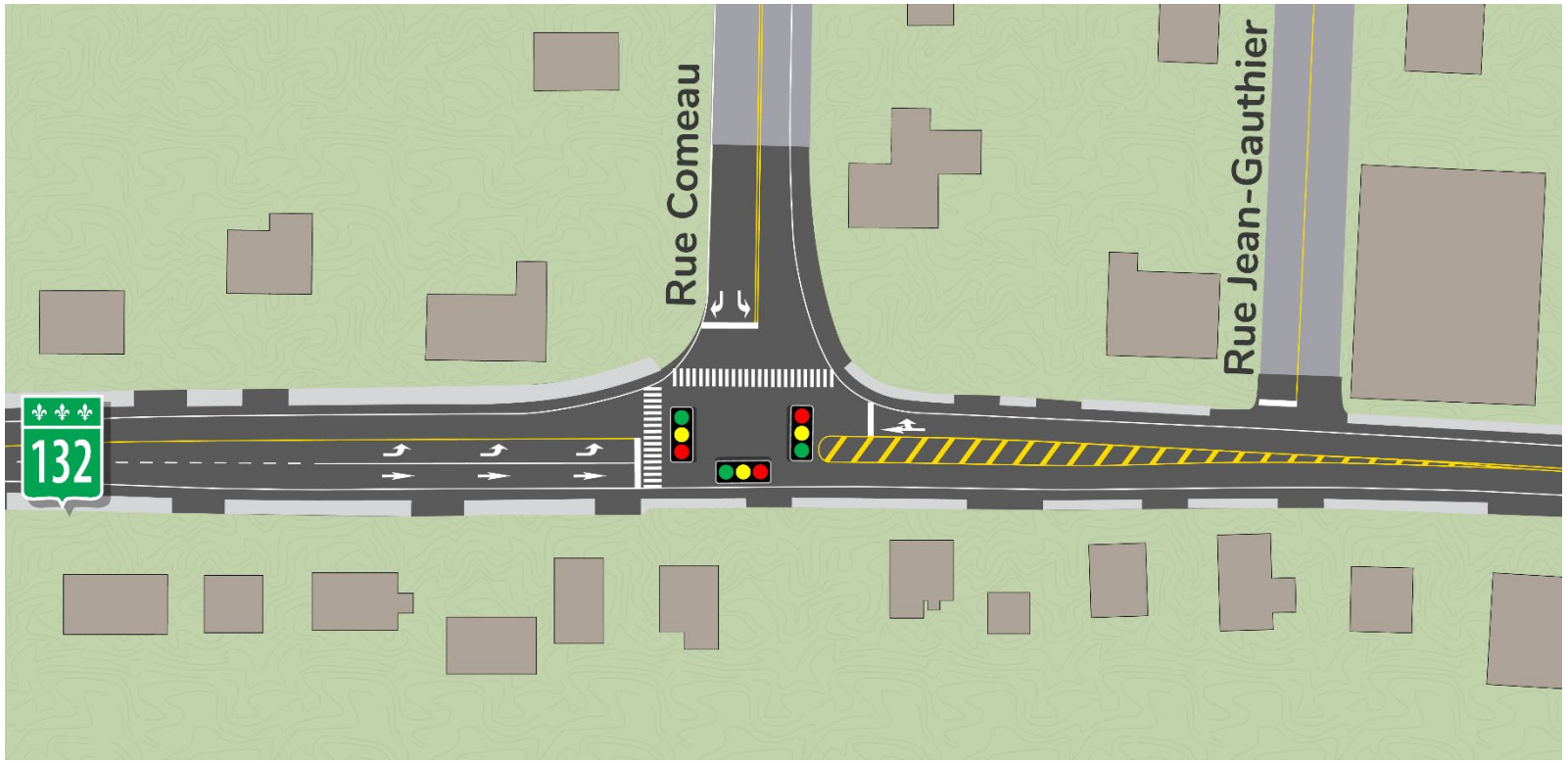
- Nécessité d’allonger le ponceau sous la route;
- Déplacement de services publics requis.

Québec

Description des solutions (suite)

INTERSECTION DE LA RUE COMEAU

Réaménagement de l’intersection de la route 132 avec la rue Comeau



Avantages :

- Ajout d’une voie de virage à gauche à l’approche en direction ouest pour améliorer la fluidité du carrefour;
- Mise aux normes de l’intersection.

Inconvénients :

- Acquisitions de sections de terrains privés;
- Relocalisation d’une entrée résidentielle.

Québec

Description des solutions (suite)

ACCÈS AUX COMMERCES ET ENTRÉES PRIVÉES

- Mise aux normes des entrées privées et des accès aux commerces, dans la mesure du possible.

Entrée privée :

- Simple : 6,5 m
- Double : 7,5 m

Entrée de commerce :

- Standard : 11 m
- Mitoyenne : 15 m

Avant



Après

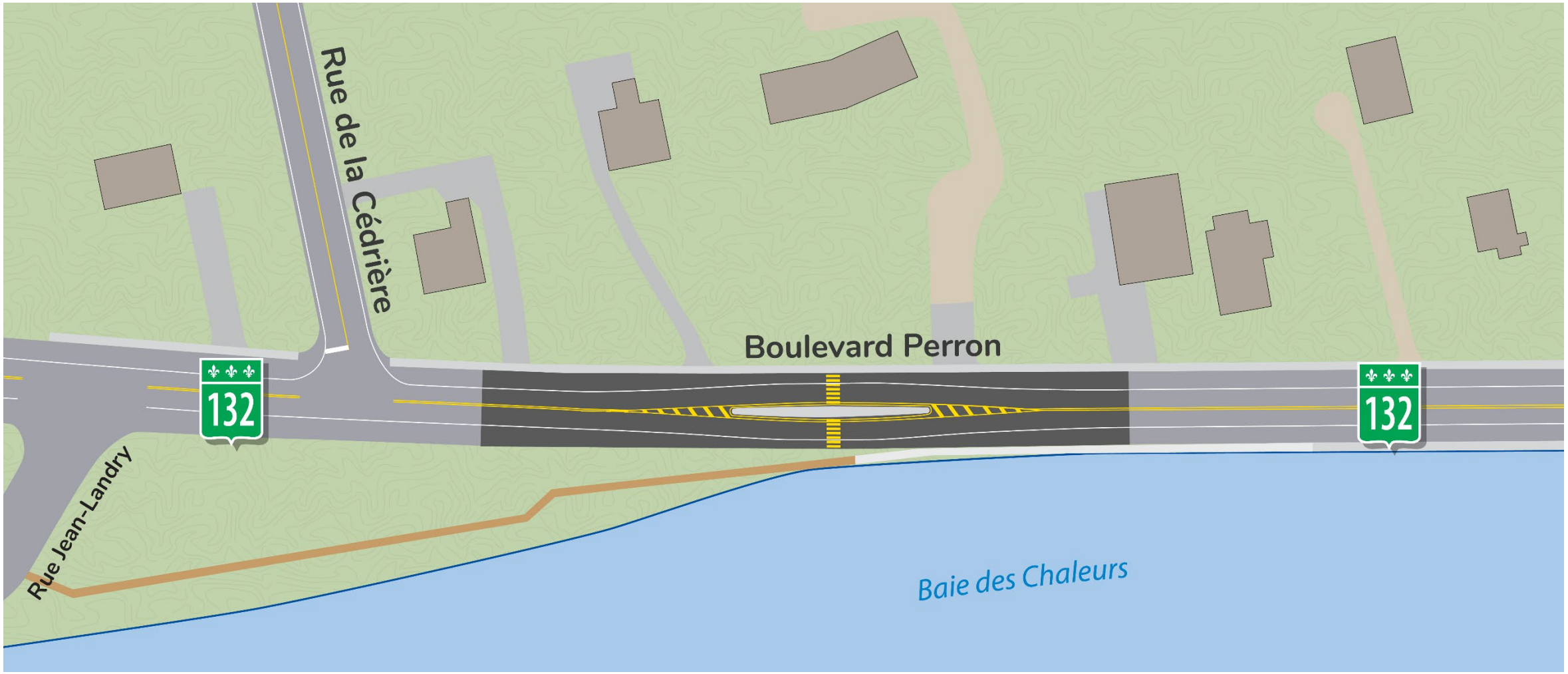


- Dérogations nécessaires pour certains commerces.

Québec

Description des solutions (suite)

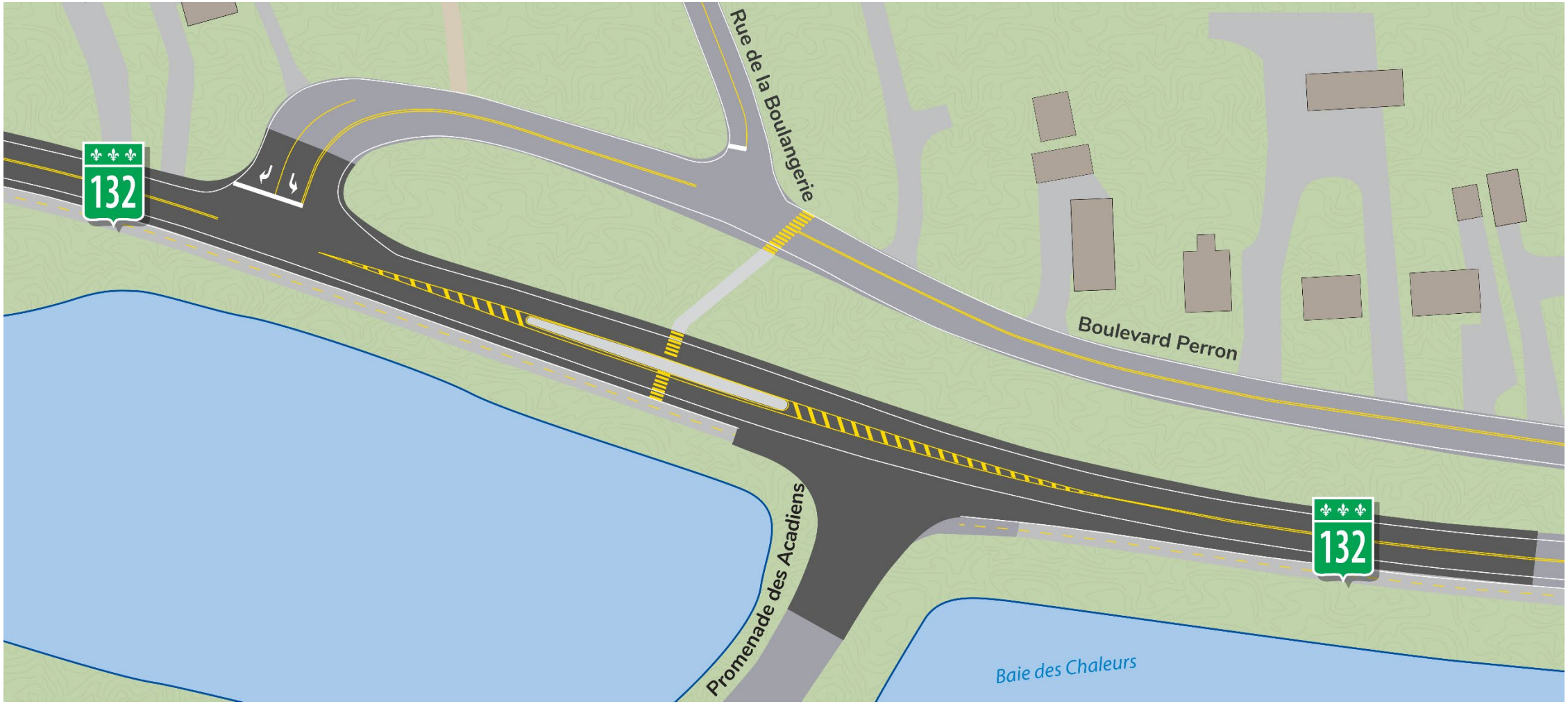
ÎLOTS DÉVIATEURS (EXTRÉMITÉ OUEST)



Québec

Description des solutions (suite)

ÎLOTS DÉVIATEURS (EXTRÉMITÉ EST)



Québec

Description des solutions (suite)

OUVRAGES D'ART – PONCEAU DU RUISSEAU BASTIEN

Portique en béton armé coulé en place

Dimensions du nouveau ponceau (ponceau actuel entre parenthèses) :

- Largeur : 6 m (*4,75 m à 5,30 m*)
- Hauteur : 3,1 m (*1,97 m*)
- Longueur : ± 66 m *(± 53 m*)

Le nouveau ponceau nécessitera :

- La reconstruction des murs;
- La mise en place de chemins de détour pour la circulation;
- La gestion de l'eau au moyen d'un canal de dérivation.



Ponceau actuel

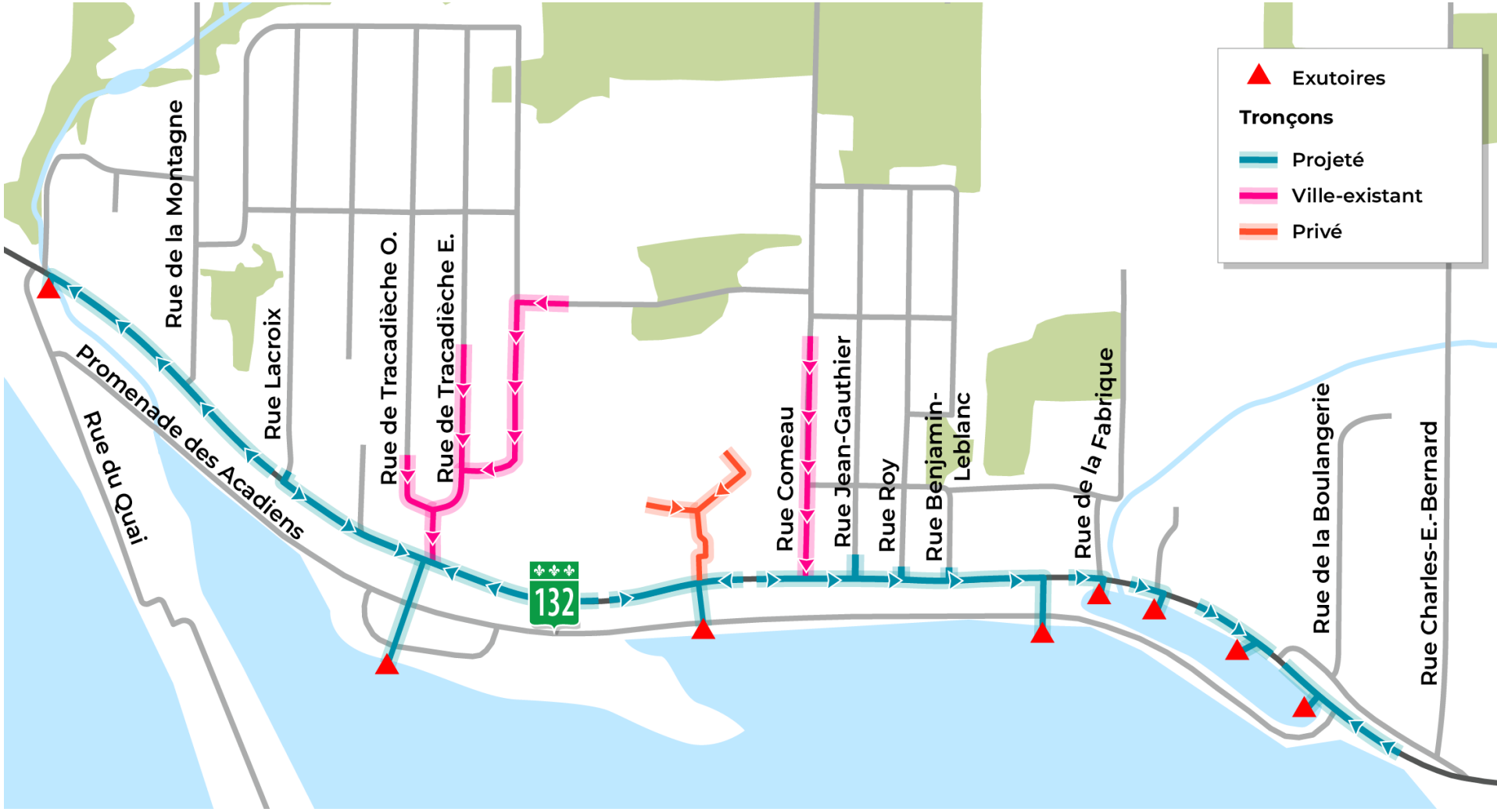
Québec

Description des solutions (suite)

INFRASTRUCTURES SOUTERRAINES

Réseau pluvial projeté :

- Prise en compte des aménagements projetés de la Ville;
- Réduction du nombre d'exutoires;
- Ajout d'amorces de réseau vers les rues municipales non desservies.



Description des solutions (suite)

INFRASTRUCTURES SOUTERRAINES

Aqueduc et égout sanitaire :

- Dimensionnement des réseaux tenant compte des aménagements futurs;
- Exigences liées à la mise aux normes :
  - aqueduc situé sous la ligne de gel (faible profondeur actuellement);
  - égout sanitaire situé sous l'aqueduc et sans bas-fonds (contre-pentes).
- Présence de roc à faible profondeur sur le tracé :
  - répercussions sur les coûts et les délais;
  - dynamitage possiblement requis, sous réserve des autorisations réglementaires et des conditions sur le site.

Description des solutions à analyser

SIGNAUX LUMINEUX

- Feux de circulation (intersections des rues du Quai et Comeau);
- Panneaux de contournement avec feux clignotants aux extrémités des îlots déviateurs (terre-pleins);
- Système de feux rectangulaires à clignotement rapide (FRCR) :
  - Riôtel (déjà en place);
  - Hôtel de ville (déjà en place);
  - Cégep de la Gaspésie et des Îles (campus de Carleton-sur-Mer).

Description des solutions à analyser (suite)

ÉCLAIRAGE ROUTIER

- Éclairage requis pour les îlots déviateurs;
- Nouvelles structures d'éclairage pour les intersections des rues du Quai / F.-Leblanc et Comeau;
- Nouvelles structures requises pour les traverses piétonnières hors intersections. L'éclairage peut être ajouté sur les installations de FRCR;
- Pour les autres secteurs du tronçon de la route 132, des scénarios seront analysés lors des prochaines étapes.

Incidences des travaux sur la circulation

ANALYSE

- Aucune rue existante ne peut servir de chemin de détour, outre la promenade des Acadiens (travaux préparatoires nécessaires);
- Scénarios étudiés :
  1. Maintien d’une voie de circulation en alternance sur la route 132;
  2. **Maintien d’une voie de circulation sur la route 132 direction ouest et sur la promenade des Acadiens direction est (scénario retenu);**
  3. Maintien de deux voies de circulation sur la promenade des Acadiens.

Québec

Incidences des travaux sur la circulation (suite)

Maintien d’une voie de circulation sur la route 132 (direction ouest) et sur la promenade des Acadiens (direction est)



Incidences des travaux sur la circulation (suite)

Maintien d’une voie de circulation sur la route 132 (direction ouest) et sur la promenade des Acadiens (direction est)

Avantages :

- Maintien en fonction de 2 voies de circulation;
- Maintien de la circulation locale et de l’accès aux commerces (perturbations et conséquences économiques minimales);
- Sécurité opérationnelle assurée.

Québec

Incidences des travaux sur la circulation (suite)

Maintien d'une voie de circulation sur la route 132 (direction ouest) et sur la promenade des Acadiens (direction est)

Travaux préparatoires requis :

- Remplacement de tous les ponceaux existants sous la promenade des Acadiens;
- Construction des nouveaux émissaires pluviaux;
- Élargissement local de la chaussée à l'intersection de la rue du Quai et de la promenade des Acadiens;
- Asphaltage de la promenade des Acadiens.

Québec

Autres contraintes du projet

- **Acquisitions d’emprises :**
  Des acquisitions, notamment pour des besoins en matière de servitude, sont prévus. Les détails relatifs à ces éléments seront précisés aux étapes subséquentes. Délais importants à prévoir.
- **Services publics :**
  Le mandat exige le déplacement de services publics. Des démarches seront entreprises auprès des propriétaires dans les étapes subséquentes. De façon préliminaire, on considère que l’ensemble des poteaux d’Hydro-Québec (± 50) devront être déplacés. Délais importants à prévoir.
- **Archéologie :**
  Un site d’intérêt archéologique se trouve possiblement dans le secteur de l’ancien cimetière, situé en face du cégep. Les démarches seront entreprises lors des prochaines étapes.

Québec

Échéancier et enjeux

Chemin critique :

- Études complémentaires :
  - Études de caractérisation des sols;
  - Mise à jour de l'étude géotechnique.
- Plan de déplacement des services publics (Hydro-Québec, TELUS, etc.);
- Plan d'acquisition;
- Acquisitions;
- Déplacement des services publics.



Québec

Échéancier et enjeux (suite)

DURÉES APPROXIMATIVES DE CHAQUE ÉTAPE DU PROJET

Étape	Durée approximative
Avant-projet définitif	≈ 12 - 18 mois
Préparation des plans et devis*	≈ 2 - 3 ans
Plan d'acquisition (date de réception)	≈ 1 an
Acquisitions (fin de la dernière acquisition)	≈ 2 - 3 ans
Entente ministérielle de collaboration (réalisation)*	≈ 8 - 10 mois
Autorisations environnementales (date de réception de la dernière autorisation)*	≈ 12 mois
Déplacement des services publics (libération des emprises)	≈ 12 mois
Appel d'offres	≈ 4 - 6 mois

* Cette étape ne fait pas partie du chemin critique et sera effectuée en simultané.

Québec

Échéancier et enjeux (suite)

DURÉE DES TRAVAUX

Année	Travaux principaux à exécuter	Durée approximative
1	• Remplacement de tous les ponceaux et exutoires situés sous la promenade des Acadiens; • Réaménagement temporaire de l'intersection avec la rue du Quai et la promenade des Acadiens; • Mise en place d'une couche d'usure sur l'ensemble de la promenade des Acadiens; • Construction de l'îlot déviateur à l'extrémité ouest.	3 mois
2	• Construction du portique du ponceau du ruisseau Bastien; • Reconstruction de la route 132 et de tous les services.	7 mois
3	• Travaux de parachèvement du portique au ruisseau Bastien; • Poursuite de la reconstruction de la route 132 et de tous les services.	7 mois
4	• Travaux d'aménagement paysager; • Remise à l'état des parcelles de terrain privés utilisées pendant les travaux.	3 mois

Québec

Prochaines étapes

- Conception (avant-projet définitif) :
  - Optimisation des infrastructures projetées;
  - Simulations photométriques;
  - Intégration d’aménagements paysagers rehaussant le confort et l’esthétique du milieu;
  - Précision des demandes d’autorisations environnementales;
  - Plan de déplacement des services publics;
  - Plan des besoins en matière d’acquisition.

Québec

Pour joindre le Ministère

- Pour obtenir de l’information sur le projet ou émettre un commentaire :
  - Appelez le 511 ou visitez le site Québec.ca/joindre-ministère-transports.





Québec



Questions

Québec